

La estación de tren de Elda-Petrer tendrá un lavado de cara

16/02/2021



Imagen de la estación de tren.

La **estación de tren de Elda-Petrer** será **remozada**, ya que mejorará su **accesibilidad** para personas con movilidad reducida, se **suprimirán los desperfectos del firme para evitar encharcamientos** de agua en el andén y se van a tapar **las pintadas que se han hecho en algunas de sus zonas**.

Esto será posible porque el **Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)** ha sacado a licitación el contrato de ejecución de las obras de mejora en siete estaciones situadas en diferentes líneas ferroviarias de la provincia de Alicante por un importe de **336.457,86 euros** y con un plazo de ejecución de **siete meses**.

En concreto, en la estación de la ciudad se incluye la **eliminación de los encharcamientos** de agua que se producen en el andén cuando llueve, el **rebaje del mostrador** para acondicionarlo para usuarios con movilidad reducida, el **repintado de las plazas de aparcamiento** destinadas a personas con diversidad funcional, la **retirada de vegetación** del recinto de la estación, la **limpieza de pintadas y grafitis** en las puertas del muelle 1 y en la fachada del muelle 2 así como la **mejora de la iluminación y señalización** del paso 'strail' para peatones.

La Estación Ferroviaria de Elda-Petrer está declarada como **Bien de Relevancia Local**. Aunque la vía férrea Madrid-Alicante fue inaugurada en 1858, la estación

actual no quedó totalmente finalizada hasta septiembre de 1932.

La línea de ferrocarril supuso un gran impulso para la industria zapatera, a su vez, gracias ello, durante las

primeras décadas del siglo XX y el consiguiente incremento del movimiento ferroviario de mercancías, se pudo lograr el establecimiento de una estación dotada con la infraestructura que se conserva.